

Press Release

(Dubai/Los Angeles) GM, Dezember 2017 – **Corvette 2019 C7 ZR1**, Eng/Deutsch Übersetzung Urs Etter



Der König kehrt zurück, stärker als je zuvor!

An der Weltpremiere, die in Dubai und Los Angeles stattfand, stellte Chevrolet die Corvette **ZR1** 2019 vor, ein Supersportwagen als Coupé und Convertible, der das Leistungsvermögen von Corvette mit der höchsten Leistung, der grössten Trackperformance und der fortschrittlichsten Technologie seiner Produktionsgeschichte untermauert. Es ist übrigens das erste Mal, dass GM eine **ZR1** als Cabriolet anbietet.

„Ich habe noch nie zuvor eine Corvette gefahren, und auch sonst niemand, weil es so etwas noch nie gegeben hat“, sagte Mark Reuss, Executive Vice President, Globale Produktentwicklung, Einkauf und Supply Chain. „Seine beispiellose Leistung macht alle anderen globalen Supersportwagen darauf aufmerksam, dass die ZR1 zurück ist,“

Der exklusive LT5-Kompressormotor der Corvette **ZR1**, der für zertifizierte 765 PS und ein Drehmoment von 989 NM ausgelegt ist, setzt einen neuen Leistungsmaßstab. Darüber hinaus unterstützt die **ZR1** die Leistungsfähigkeit der Corvette mit zwei Windkanal-optimierten Aerodynamik-Paketen, darunter ein verfügbarer High Wing mit einem geschätzten Abtrieb von knapp 440 Kilo.

Corvette C7 **ZR1** - Die mächtigste aller Zeiten!

Der LT5 6.2L V-8-Motor der **ZR1** treibt das Corvettes Supercharger-Erbe voran, das mit der **ZR1** der sechsten Generation in 2009 begann und mit der Z06 der siebten Generation fortgesetzt wurde. Der LT5 liefert die höchste jemals für ein Chevrolet-Serienfahrzeug erzielte Leistung, unter anderem dank eines neuen, effizienteren Ladeluftkühlersystems, das 52 Prozent mehr Hubraum bietet als der LT4-Lader des Z06. Das erste Doppel-Einspritzsystem von GM, bei dem primäre Direkteinspritzung und Zusatzeinspritzung eingesetzt werden, trägt dazu bei, dass der LT5 seine Rekordleistung erzielt. Ein 7-Gang-Schaltgetriebe oder eine 8-Schaltautomatik sind mit dem LT5 erhältlich. Es ist ebenso das erste Mal, dass ein Automatikgetriebe in einer **ZR1** angeboten wird.

Corvette C7 **ZR1** – Die schnellste aller Zeiten!

Die aggressive Erscheinung der 2019 Corvette **ZR1** wird von ihrer Funktion angetrieben und trägt dazu bei, in ihrer Unterscheidung, die schnellste Serien Corvette zu sein. Eine völlig neue Frontverkleidung wurde entworfen, um die Luft für die Antriebssystem- und Antriebsstrangkühlung zu kanalisieren, mit vier neuen Radiatoren, die die Gesamtwärmetauscherzahl auf 13 bringen. Die spezielle Kohlefaser- "Hallo" -Haube ist in der Mitte offen, um den LT5 Motor/ Kompressor/Ladeluftkühler sichtbar zu machen. Zusätzliche Features, darunter Aero-Pakete mit am Chassis befestigten Flügeln, helfen dabei, die Power der **ZR1** besser auf die Strecke zu bringen, ein sichereres Handling zu ermöglichen und schnellste Rundenzeiten zu absolvieren. Die Höchstgeschwindigkeit des **ZR1** beträgt ca. 340 km/Std.

„Als die leistungsstärkste Corvette aller Zeiten unterstützt das Design des ZR1 seine Fähigkeiten in jeder Hinsicht“, sagte Kirk Bennion, Manager für das Aussendesign. "Die neuen Flügel tragen beispielsweise dazu bei, mehr Abtrieb zu erzeugen, ohne den Luftwiderstand zu erhöhen, und verbessern die Strassenlage sowie die Höchstgeschwindigkeit,,

Die Corvette **ZR1** wird zwei Aero-Pakete angeboten: ein Standard-Heck-Low-Wing, das die höchste Höchstgeschwindigkeit liefert und bis zu 70 Prozent mehr Abtrieb als das Basis-Aerodynamik-Paket der Z06 generiert, und ein zweifach verstellbarer High Wing, der maximalen Abtrieb bietet und auf der Renn-Strecke für schnellsten Rundenzeiten sorgt – Dies mit rund 60 Prozent mehr Abtrieb als der Z06 mit dem verfügbaren Z07 Performance Package. Alle Modelle verfügen ausserdem über einen erstmaligen abtriebsverstärkenden Frontunterflügel. Der verstellbare High Wing ist Teil des neuen ZTK Performance Package, das auch einen Frontsplitter mit Carbon-Endkappen, Michelin Pilot Sport Cup 2 Sommerreifen und ein spezielles Chassis mit Magnetic Ride Control Tuning für mehr Kurvengrip beinhaltet. Beide Flügel des **ZR1** sind, wie der Corvette Racing C7.R Rennwagen, in das Chassis eingebunden, um Stärke und Stabilität zu gewährleisten.

Sebring Orange Design Paket

Die Corvette **ZR1**, die heute vorgestellt wurde, präsentierte sich in einem dynamischen Sebring-Orange-Design-Paket. Auf die Aussenfarbe Sebring Orange Tintcoat abgestimmt, beinhaltet das Paket auch orangefarbene Bremssättel, orangefarbene Wipp- und Splitter-Akzentstreifen, orangefarbene Sicherheitsgurte, orangefarbene Innennähte und eine einzigartige Innenausstattung aus bronzefarbenem Aluminium. Das neue Design-Paket ergänzt die Tradition des Corvette **ZR1**, maximale Leistung mit Verfeinerung und Designunterscheidung zu bieten. Das fahrer-fokussierte, gut bestückte Cockpit schliesst Standard-Leder und getrimmte Sitze mit Microfiber-Einsätzen mit ein. Beheizte und belüftete Sitze mit Sitzen aus Napa-Leder sind ebenso erhältlich wie ein Lenkrad mit Carbonfaser-Rand, Sportsitze für Wettkämpfe, ein Leistungsdatenrekorder, Bose Premium Audiosystem und vieles mehr.

Die Corvette **ZR1** Modelljahr 2019 wird in der zweiten Jahreshälfte 2018 (USA) in den Handel kommen und die Weltspitze vertreten. Über die Verfügbarkeit in der Schweiz ist noch nichts bekannt, wir informieren sobald alle Details bekannt sind.

Es ist gut, der König zu sein!

Offizielle Corvette Verkaufs- und Servicestelle in der Schweiz

Corvette Sportcar Center
AG

Corvette Sportcar Center AG
Postfach 59
Rütistrasse 22+24
8906 Bonstetten / Zürich